

Budapest, 2009. március 29.

Ügyintéző:

Lajtai Bálint ügyvezető

+36-30-219-68-30

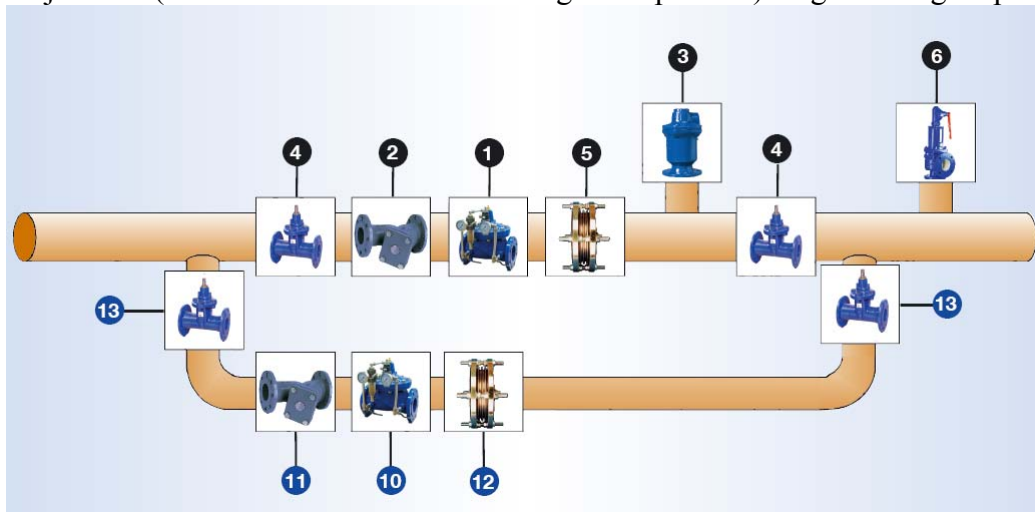
b.lajtai@gmail.com

www.vag-armaturen.com

VAG-Armaturen PICO nyomáscsökkentő szelepek,

Beépítés, üzembe helyezés (magyar kivonat az eredeti angol verzióból)

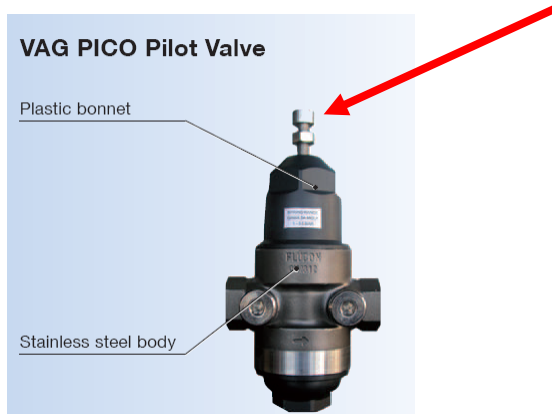
1. A bejövő oldalon szűrő beépítése erősen javasolt. A szerelvény szabályozó körének eltömődéséből adódó problémák nem tartoznak garancia, vagy szavatosság alá.
2. Szintén javasolt (karbantartási ill. üzembiztonsági szempontból) megkerülő ág kiépítése is.



3. A szerelvény helyes működéséhez elengedhetetlen mind a bejövő, mind az elmenő oldal kilégtelenítése.
4. A szerelvény előtti, illetve a szerelvényen lévő szűrőt a víz szennyezettségétől függően rendszeresen ellenőrizni, és tisztítani kell.
5. Amennyiben szükség van a mellékelt vizuális pozíció-visszajelzőre, szereljük azt fel a szerelvény tetejére.



6. A szerelvényt csak áramlás mellett lehet beszabályozni, ezért biztosítsunk valamilyen vízelvételi lehetőséget (pl. tűzcsap, ha más nincs. Ekkor lehet az átfolyás mértékét és a nyomást is ellenőrizni.)
7. Beszabályozás:
 1. legyen a szerelvény mindkét oldalán az elzáró szerelvény zárt állapotban.
 2. az óramutató járásával ellentétesen lazítsuk ki a szabályozó szelep beállító csavarját

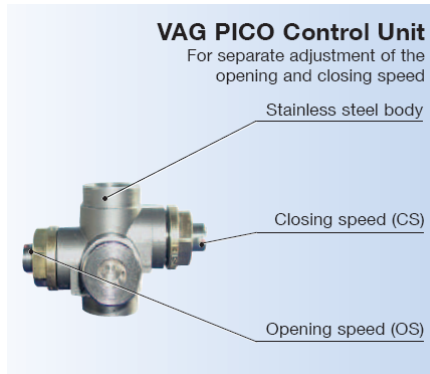


3. a bejövő oldali elzáró szerelvényt kicsit nyissuk ki, hogy a szerelvény megteljen vízzel.
4. a szűrő alsó golyóscsapján át öblítsük át a szelepet
5. a pozíció-jelző, vagy a szerelvény tetején levő csavaron át engedjük ki a levegőt



6. nyissuk ki teljesen a bejövő oldali elzárót.
7. kicsit nyissuk ki az elmenő oldali elzárót, hogy legyen valamennyi áramlás
8. ekkor a fő szabályozó szelep csavarjának kilazítása miatt a szerelvény még zárva van
9. állítsuk be a csavar óramutató járásával megegyező betekerésével a kívánt nyomást – lásd 2. pont képe. **Nyomás-lengés okozásának elkerülése érdekében csak lassan állítsunk, és várjunk minden állítás után!** Majd rögzítsük a csavart az anyával (folyamatosan ellenőrizzük az elmenő oldali nyomásmérőt)

10. a reakció sebesség szabályozóját állítsuk be a következők szerint:



CS: zárási sebesség
 OS: nyitási sebesség

Először mindkét csavart teljesen tekerjük be. (óramutató járásával megegyezően) Ekkor teljesen zárva van mindkét oldali túszelep, és a szerelvény a szabályzó kör teljes fojtása miatt nem tud üzemelni.

Ajánlott beállítás:

CS: 3 fordulat

OS: 1 fordulat

az óramutató járásával ellentétesen (kiengedés)

Ez azt jelenti, hogy a szerelvény gyorsan zár, ha a nyomás a bejövő oldalon megnövekszik, de lassan nyit, ha arra szükség van. Ez a nyomáslengések elkerülése miatt fontos, és kíméli a hálózatot.

Kérjük, egyéni igényeik alapján állítsák be ezt a reakció-sebesség szabályozó szelepet. Az általunk adott értékek csak ajánlottak „tipikus” nyomáscsökkentő esetén.

11. Nyissuk ki teljesen az elmenő oldali elzáró szerelvényt.
12. Célszerű a hálózat valamely szerelvény utáni pontján meggyőződni a helyes beállításról, illetve működésről.
13. A szerelvény zárásáról egyszerűen meggyőződhetünk: zárjuk el a szabályzó kör elmenő oldalán lévő golyóscsapot.
14. Vegyük figyelembe, hogy a szerelvény működésbe lépéséhez minimális áramlás megléte szükséges. Ha ez nincs meg, a nyomáscsökkentő zárva marad. Ha tartósan ennél alacsonyabb fogyasztás van, kis méretű (1”) bypass nyomáscsökkentőt kell alkalmazni.

NÁ

Nominal diameter	50	65	80	100	125	150	200	250	300	400
Q-min	0,7	0,8	1,6	2,7	4,4	5,3	13,5	25	41	110

m³/óra